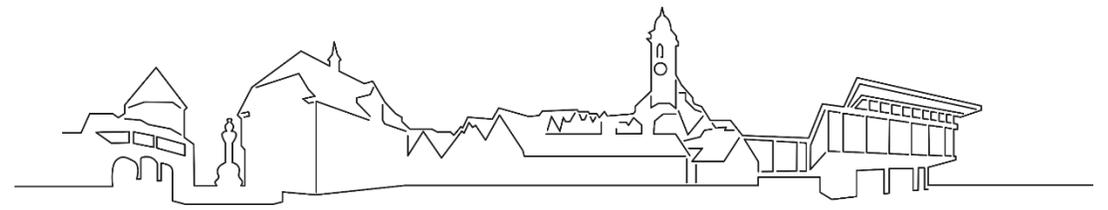


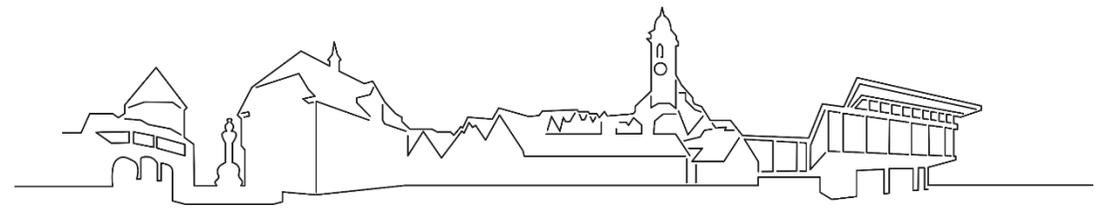
# **SANIERUNG BERLINER STRASSE**

INFOVERANSTALTUNG IM GEMEINDEHAUS ROßDORF  
AM MITTWOCH, 07. FEBRUAR 2024



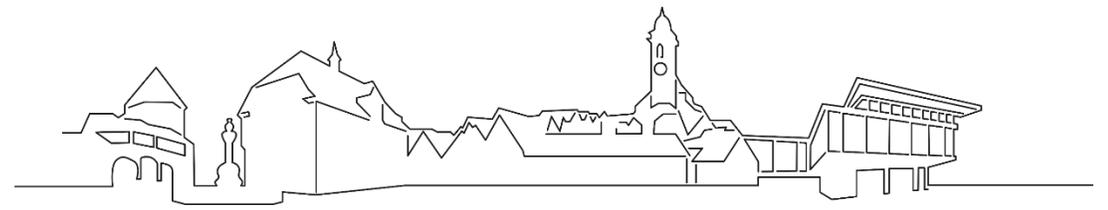
# BESTAND DER BERLINER STRASSE





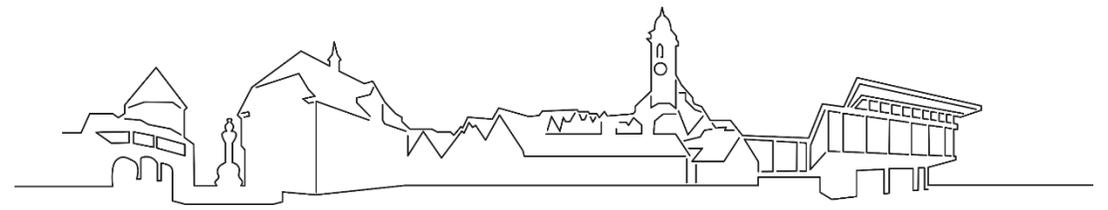
# BESTAND DER BERLINER STRASSE



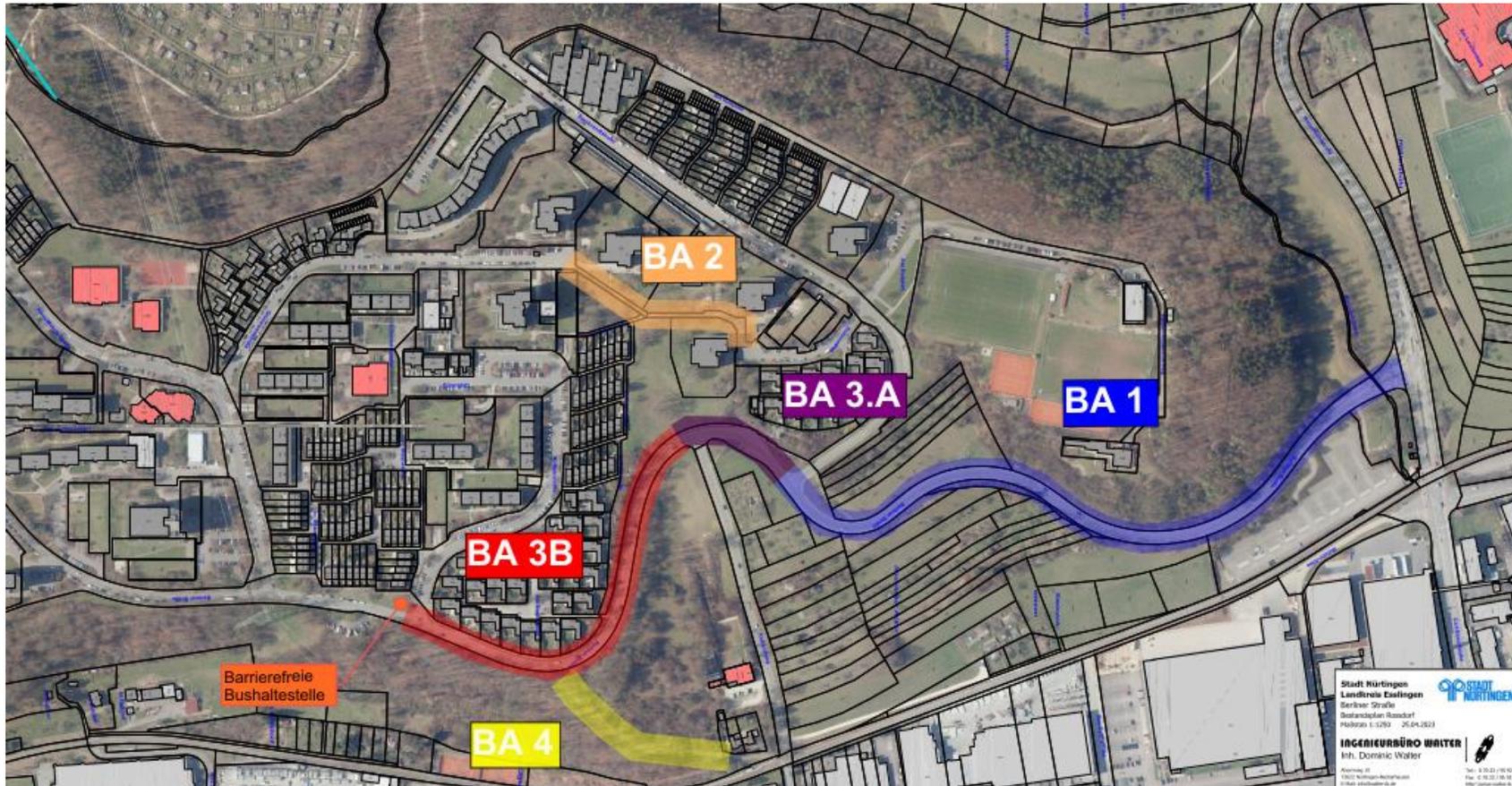


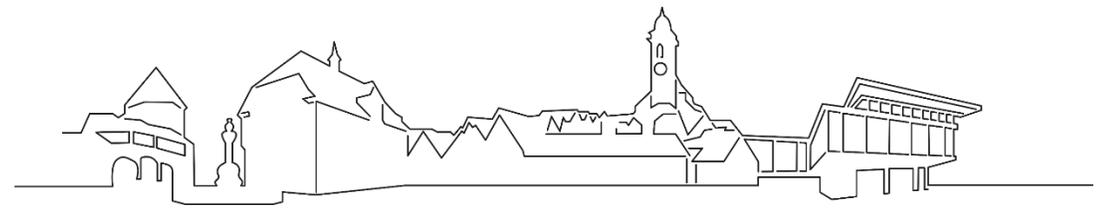
# BESTAND DER BERLINER STRASSE



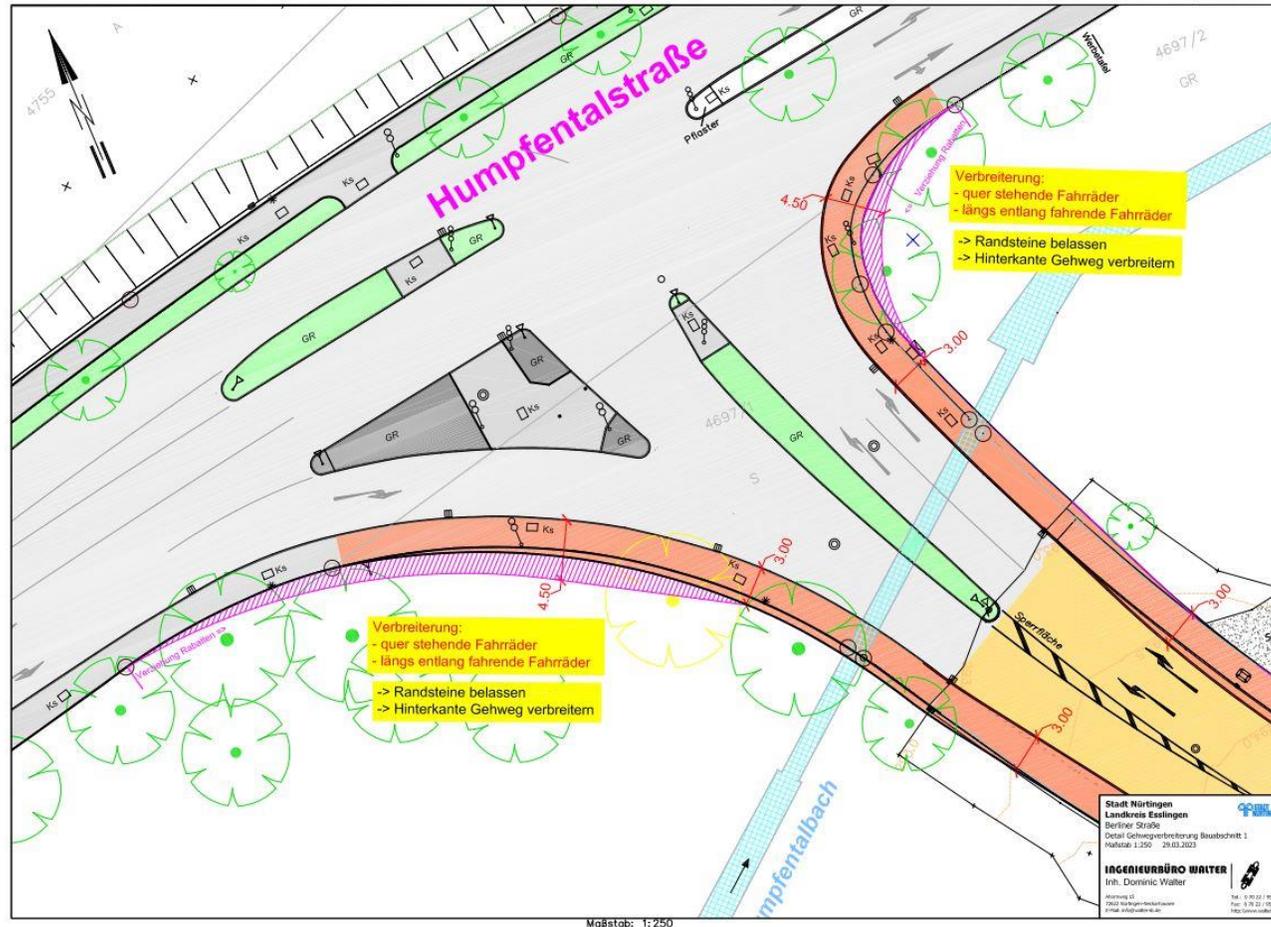


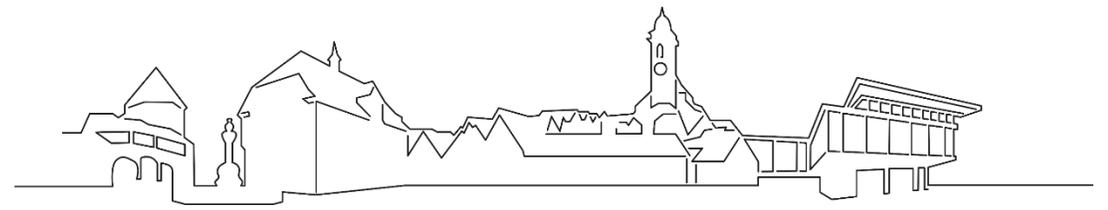
# BAUABSCHNITTE



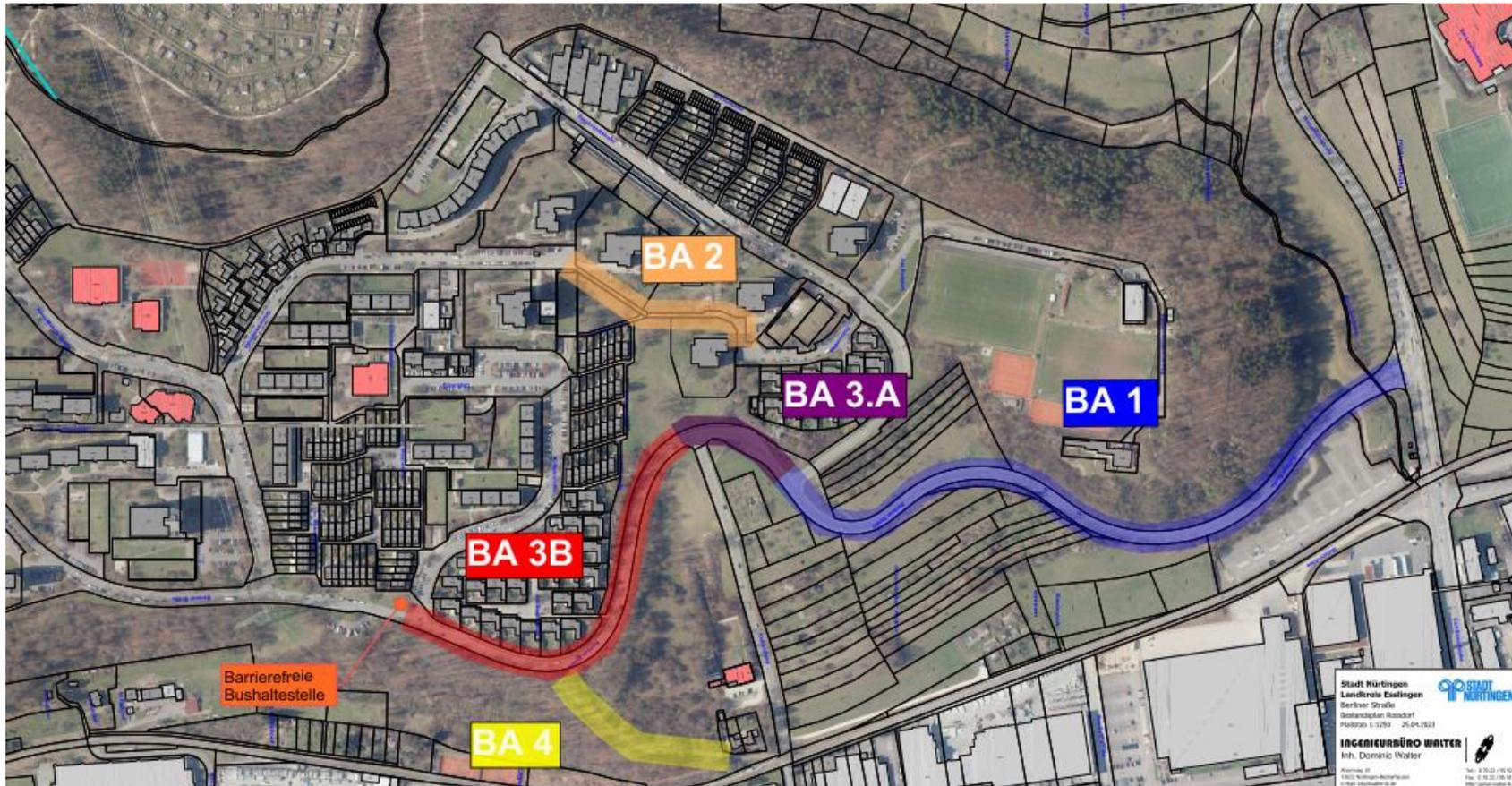


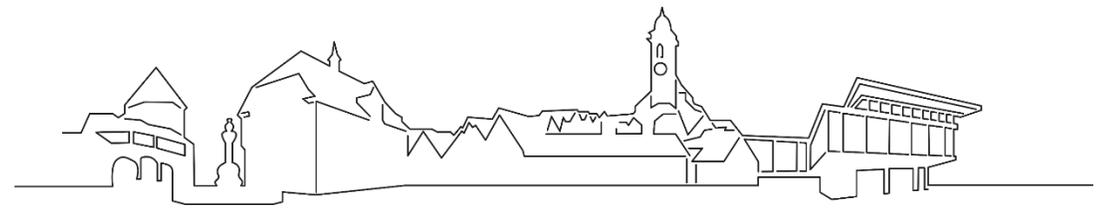
# KREUZUNG HUMPFENTALSTRASSE





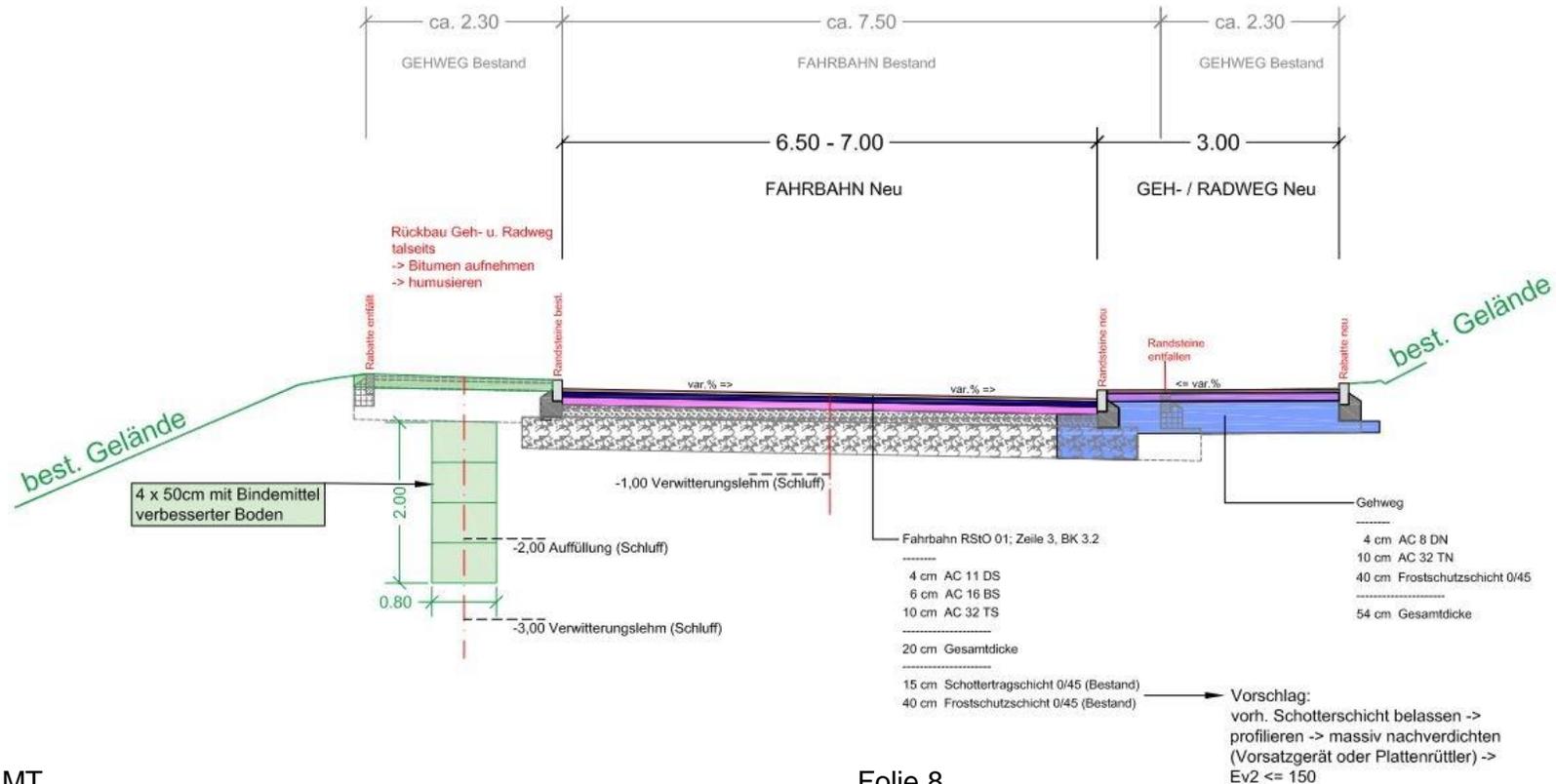
# BAUABSCHNITTE

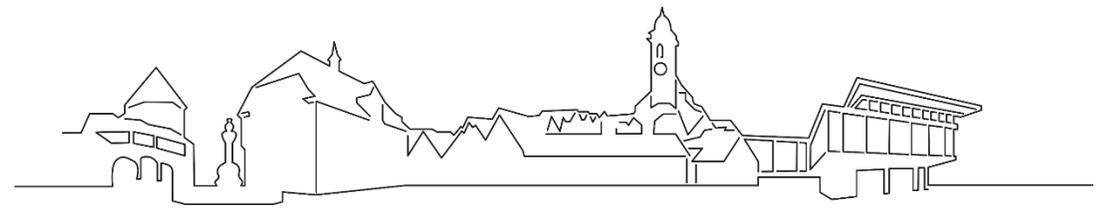




# BAUABSCHNITT 1

## Regelprofil 0+150: Bauabschnitt 1



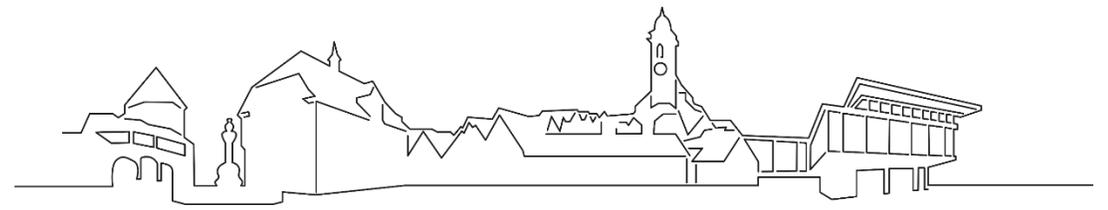


# BAUABSCHNITT 1

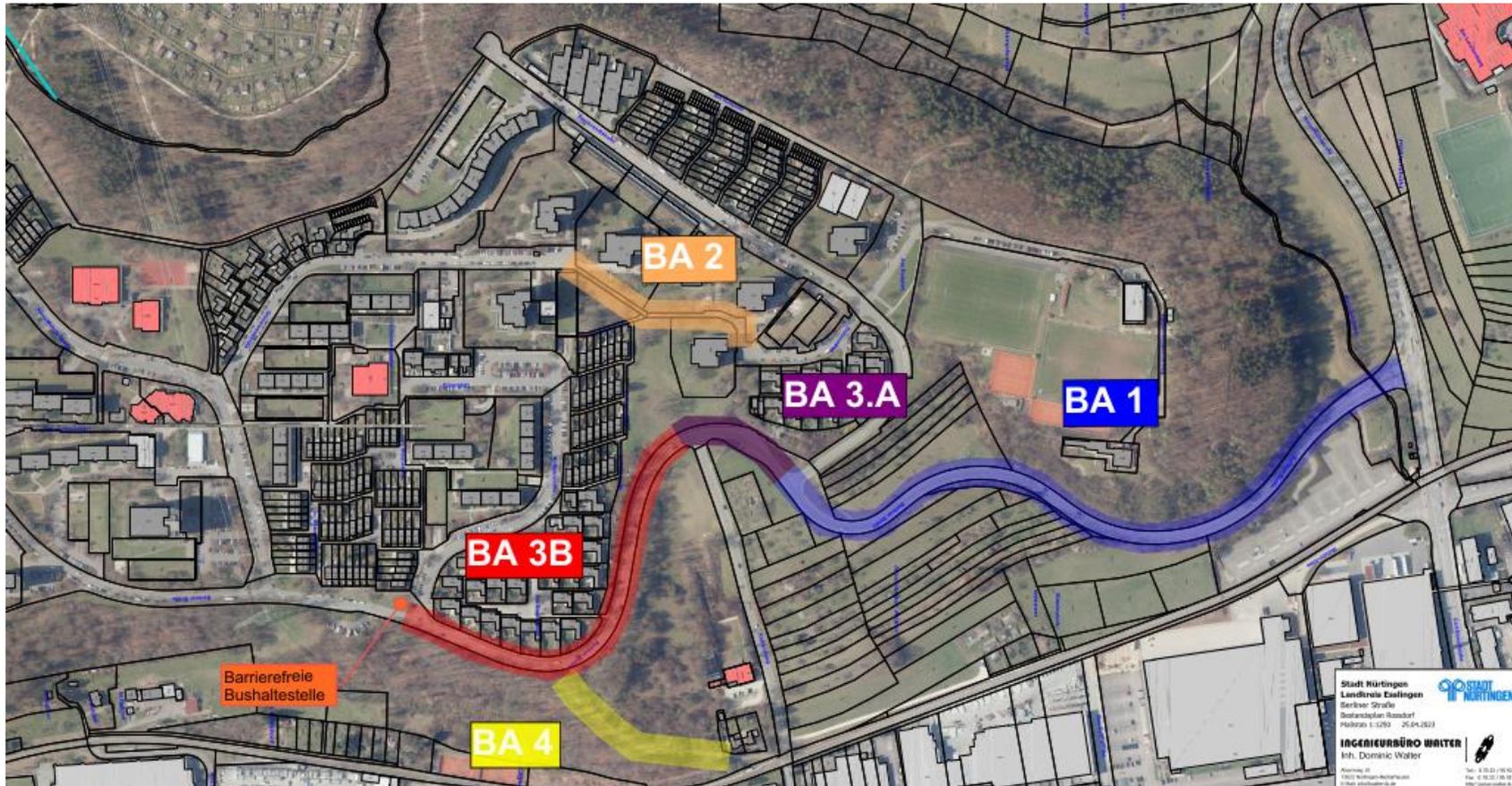
- Gehweg talseits ab Zufahrt Metabo bis Rembrandtstrasse entfällt
- Gehweg talseits ab Zufahrt Metabo bis Humpfentalstraße wird saniert
- Gehweg talseits, Einbau einer Austrocknungs- und Schrumpfungssperre
- Gehweg bergseits auf 3,00 m verbreitern (neu Geh- und Radweg)
- Fahrbahn sanieren (Asphaltaufbau erneuern)
- Bestehende Schottertragschicht nachprofilieren und nachverdichten
- Markierung Fahrradschutzstreifen talseits

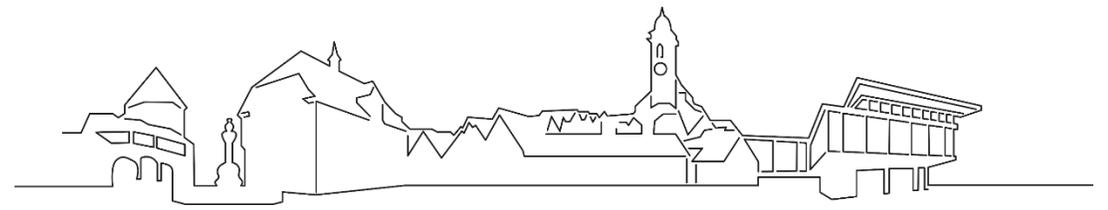
## Arbeiten an der Kanalisation

- Kanalinnensanierung
- Offene Bauweise



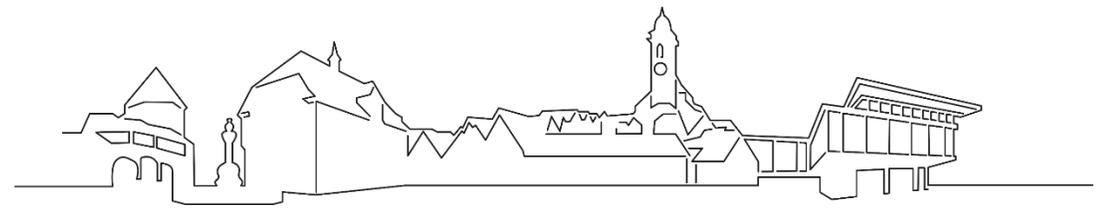
# BAUABSCHNITTE





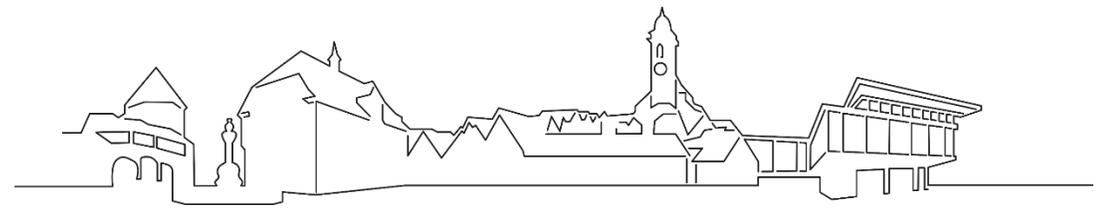
# BAUABSCHNITT 2



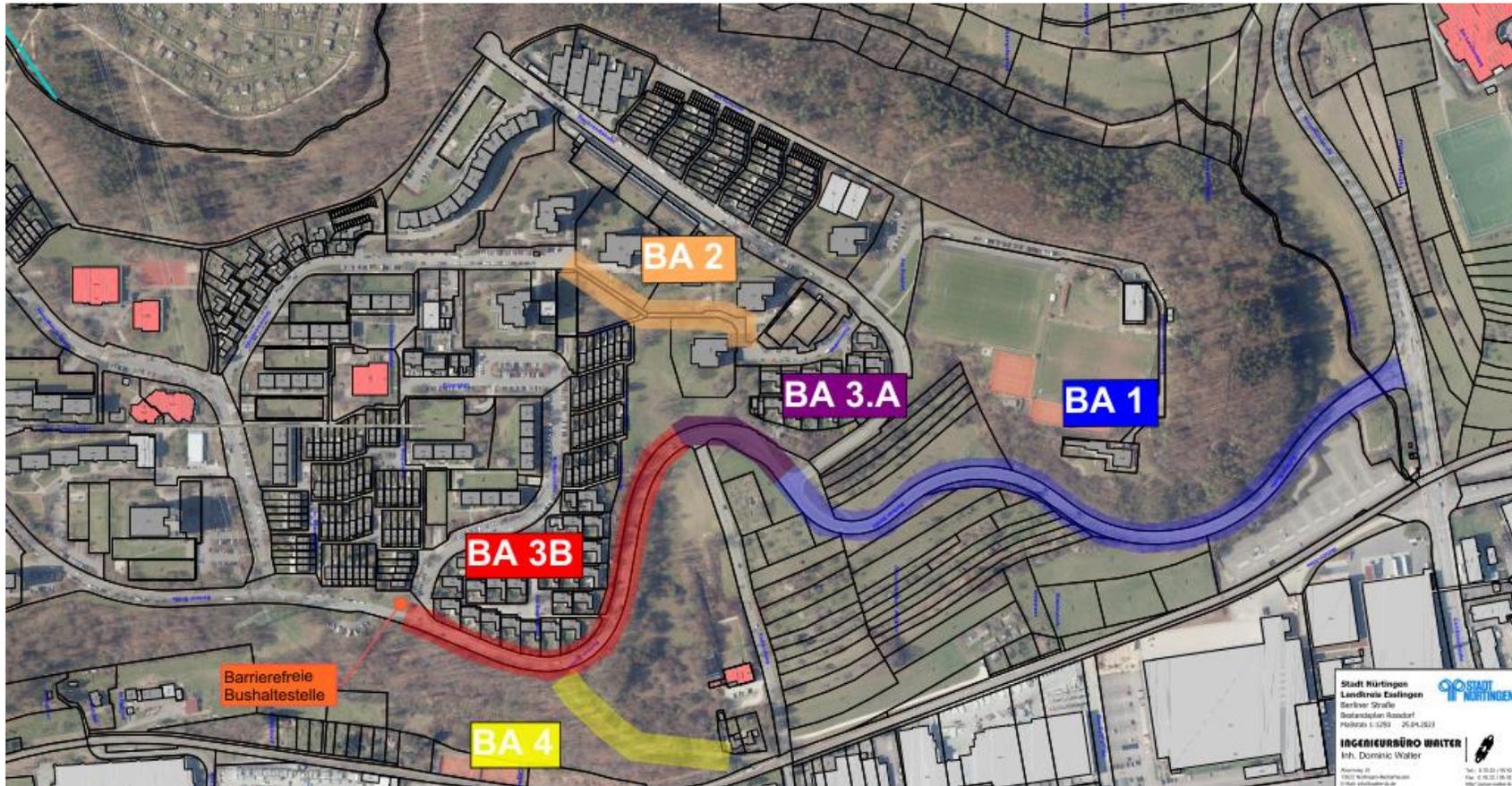


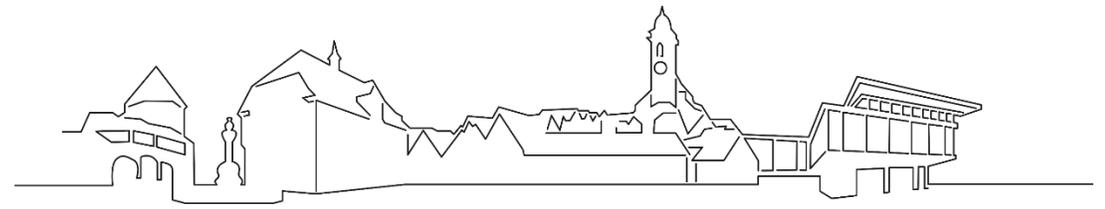
## BAUABSCHNITT 2

- Umbau bestehender Geh- und Radweg als Umleitungsstrecke
- Dringende Arbeiten der Stadtwerke Nürtingen
  - Auswechslung von Nahwärmeleitungen
  - Vorlegung von Nahwärmeleitungen
  - Auswechslung von Nahwärme-Hausanschlüssen
  - Erneuerung Straßenbeleuchtung
  - Erneuerung LWL-Leitungen



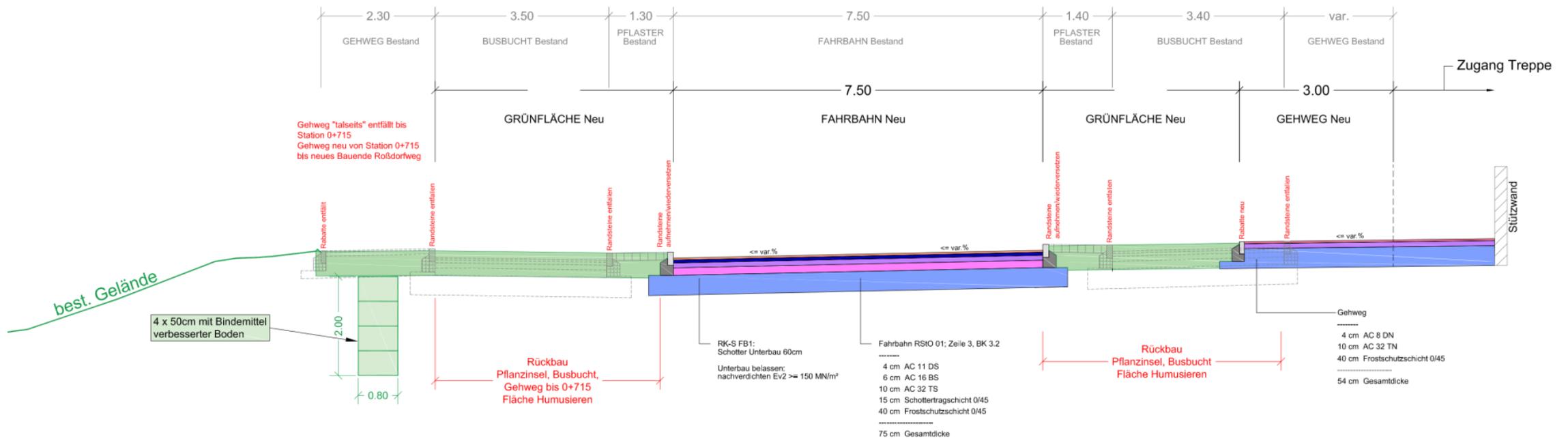
# BAUABSCHNITTE

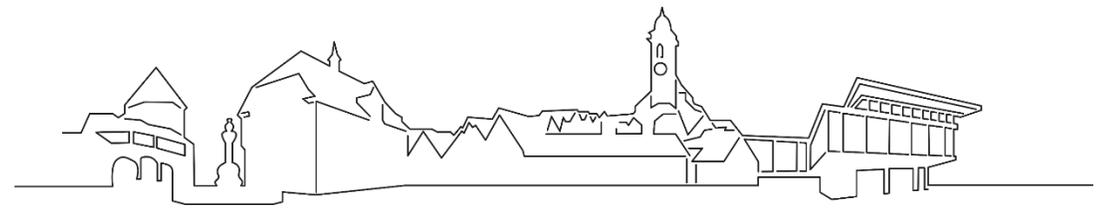




# BAUABSCHNITT 3A

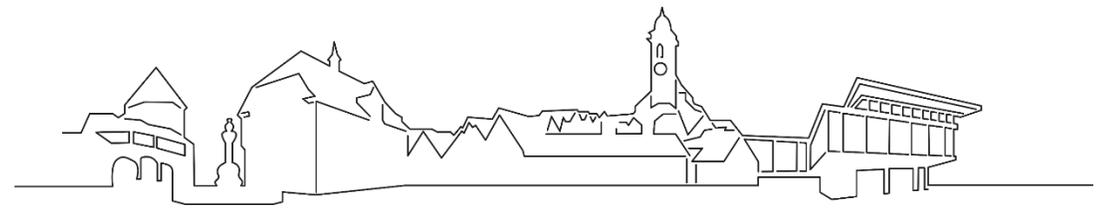
## Schnitt 0+720: Bauabschnitt 3A



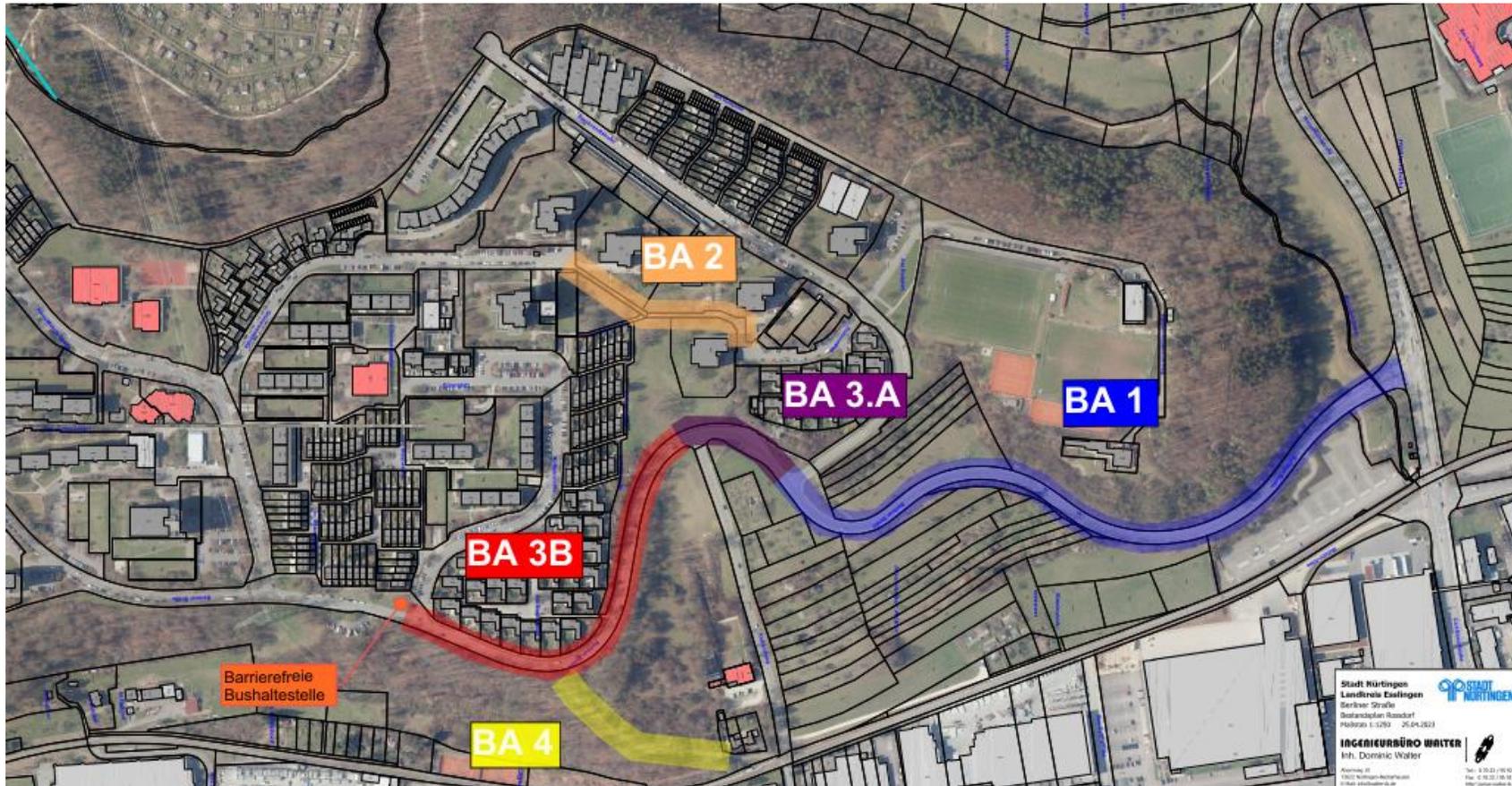


## BAUABSCHNITT 3A

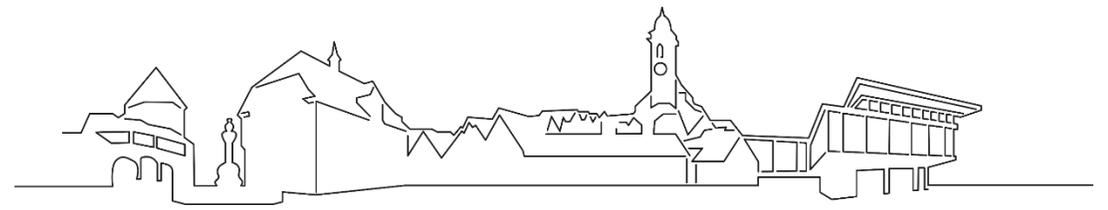
- Fahrbahn sanieren, Asphaltaufbau erneuern
- Markierung Fahrradschutzstreifen talseits
- Gehweg talseits entfällt, Einbau einer Austrocknungs- und Schrumpfungssperre
- Gehweg bergseits auf 3,00 m verbreitern
- Busbuchten werden zurückgebaut



# BAUABSCHNITTE

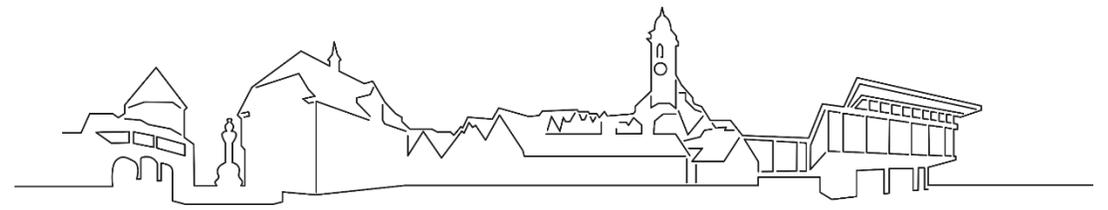




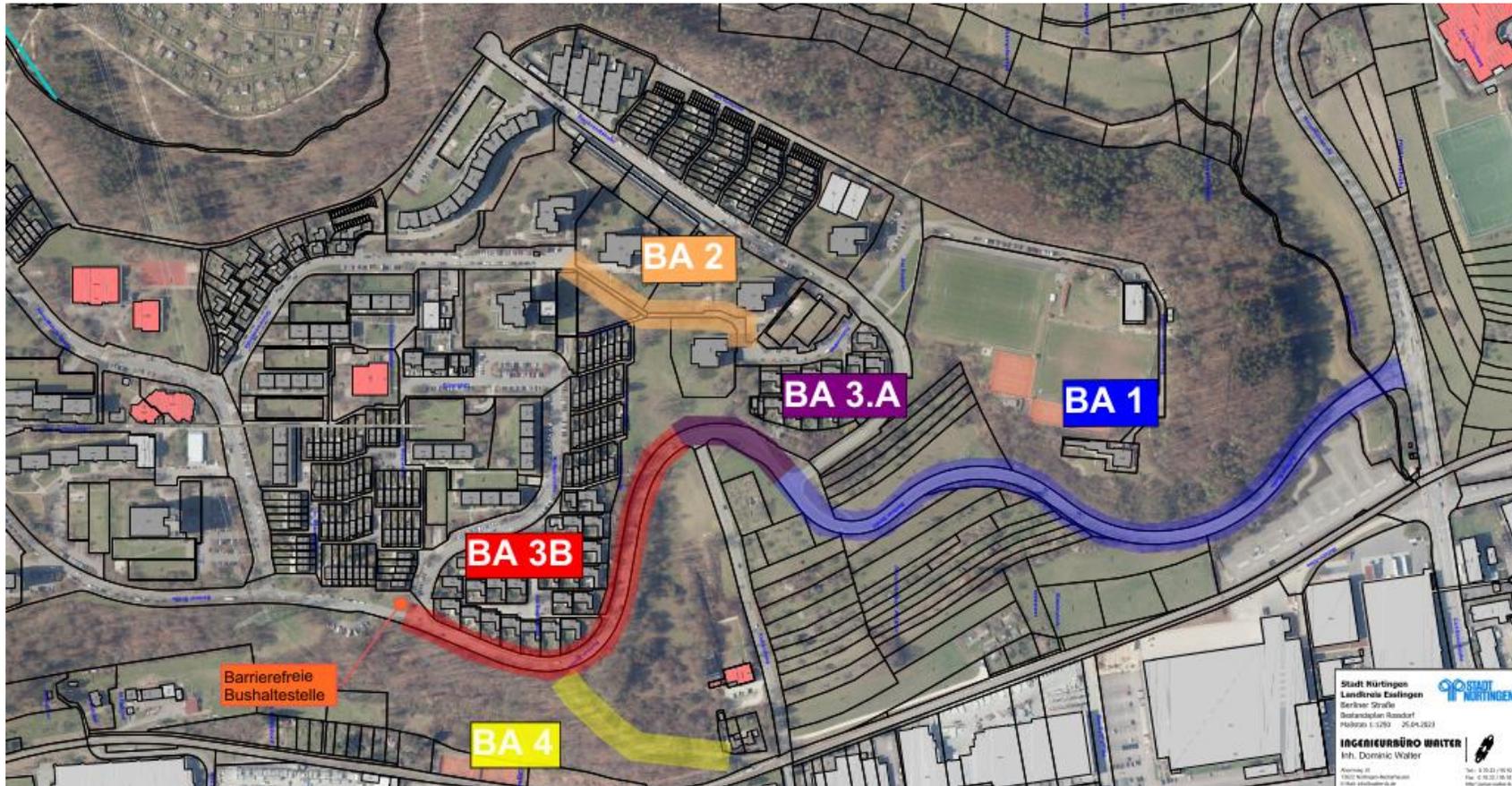


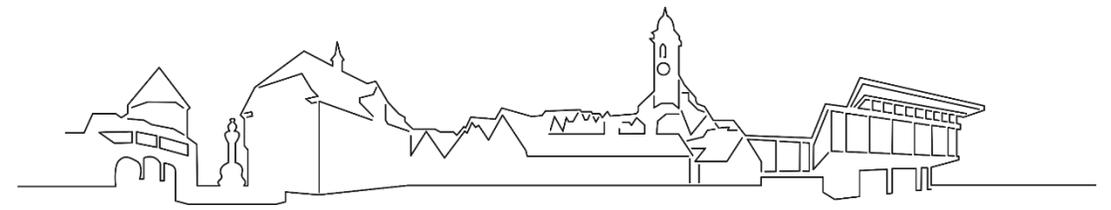
## BAUABSCHNITT 3B

- Fahrbahn sanieren, Vollausbau
- Markierung Fahrradschutzstreifen talseits
- Gehweg talseits sanieren
- Gehweg bergseits auf 3,00 m verbreitern
- Bushaltestelle Kreuzung Holbeinstrasse, Umbau barrierefreie Haltestelle
- Arbeiten an der Kanalisation



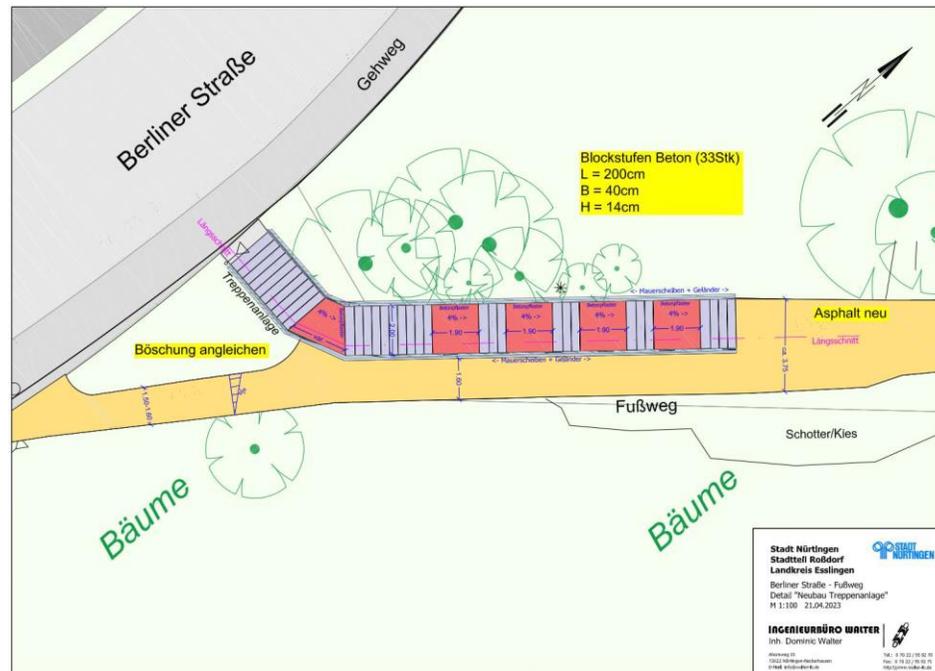
# BAUABSCHNITTE

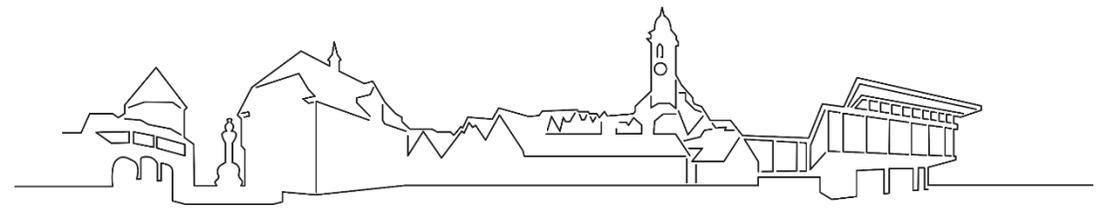




# BAUABSCHNITT 4

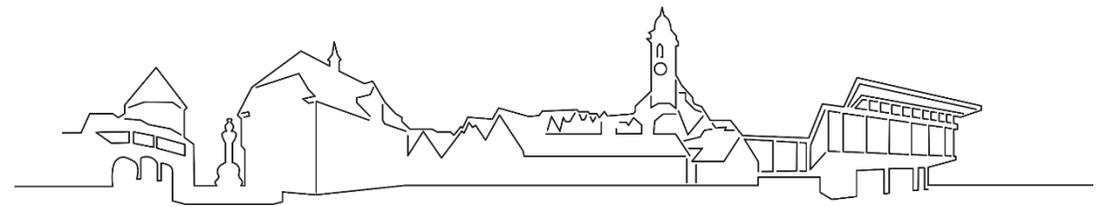
- Sanierung des Fußweges - Asphaltaufbau erneuern
- Erneuerung der Treppenanlagen inkl. Handlauf





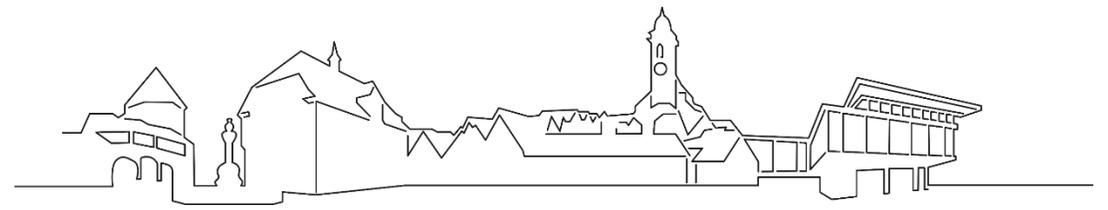
# KOSTEN

- Gesamtkosten in Höhe von ca. 3,35 Mio. €
- Bereits im Haushaltplan enthalten 1,63 Mio. €
- Mittelanmeldung für 2025/2026 1,72 Mio. €
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur und Ausbau barrierefreie Bushaltestelle ca. 320.000 €



# KLIMASCHUTZ, KLIMAAANPASSUNG UND NACHHALTIGKEIT

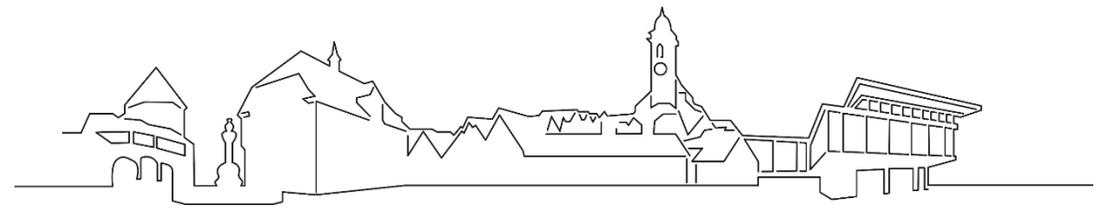
- Flächenentsiegelung von ca. 2000 m<sup>2</sup>
- Recycling-Materialien werden ausgeschrieben
- Wiederverwertung des Ausbaumaterials
- Wiederverwendung Granit Randsteine
- Versickerung Regenwasser
  - Bauabschnitt 1 und Bauabschnitt 3A Teile der Straße
  - Bauabschnitt 3 talseitiger Gehweg



## WEITERES VORGEHEN

- Fertigstellung der Planung und Ausschreibung Bauabschnitt 1
- 2024: Bauabschnitt 1
  - 1. Halbjahr Planung und Ausschreibung
  - 2. Halbjahr Ausführung
- 2025: Bauabschnitt 2
- 2026: Bauabschnitt 3A und 3B
- Fußweg kann jederzeit gemacht werden

# FRAGEN

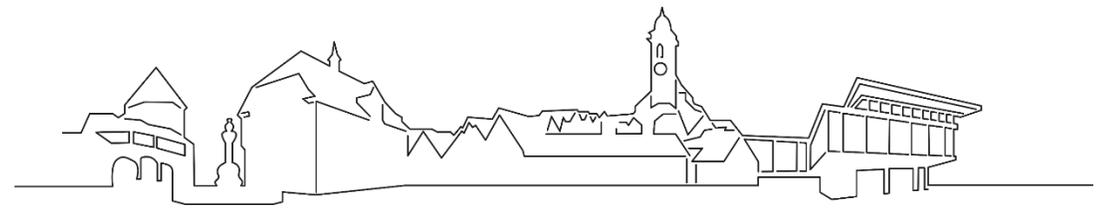


# FRAGEN

Schreiben vom 17.07.2023 - Verwaltungsbeirat der Häuser Rubensweg 6, 8 und Rembrandtstraße 7, 13, 17

Bauabschnitt 3 in halbseitiger Sperrung durchführen:

- die Maßnahme (BA 1, BA 3A und BA 3B) müssen, aus folgenden Gründen, unter Vollsperrung durchgeführt werden
  - rechtliche Vorgaben der Technische Regeln für Arbeitsstätten (ASR)
  - rechtliche Vorgaben der Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 21)
  - rechtliche Vorgaben der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)
  - es sind Arbeiten an der Kanalisation notwendig, Kanalhaltung (Durchmesser DN 600/800mm), verläuft mittig in der Berliner Straße

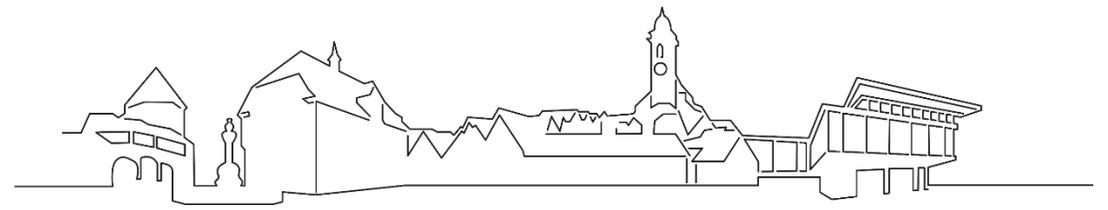


# FRAGEN

Schreiben vom 17.07.2023 - Verwaltungsbeirat der Häuser Rubensweg 6, 8 und Rembrandtstraße 7, 13, 17

Bauabschnitt 3 in halbseitiger Sperrung durchführen:

- Es muss eine Restfahrbahnbreite von min 3,50 m vorhanden sein (Gelenkbusse, Rettungs- und Müllfahrzeugen).
- halbseitigen Sperrung ohne Ampelregelung nur auf einer Länge von max. 50 m zulässig, dies jedoch nur bei Übersicht der gesamten Engstelle in beiden Fahrtrichtungen, in der Berliner Straße jedoch nicht einmal auf einer Länge von ca. 20 m gegeben.
- Eine Regelung mittels Lichtsignalanlage ist auf 100 m max. begrenzt (Räum- und Wartezeiten) → Räumzeit müsste auf den Radfahrer ausgelegt werden – Lange Wartezeiten!

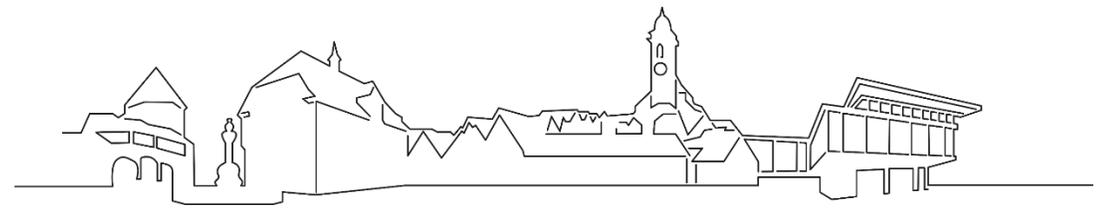


# FRAGEN

Schreiben vom 17.07.2023 - Verwaltungsbeirat der Häuser Rubensweg 6, 8 und Rembrandtstraße 7, 13, 17

Bauabschnitt 3 in halbseitiger Sperrung durchführen:

- **Bauzeitverlängerung/ Kostensteigerung**
- **Kosten für die Sanierung der Maßnahme würde sich mindestens verdoppeln**
- **Bauzeit der Maßnahme würde sich ebenfalls mindestens verdoppeln**
- **Bautechnisch nicht sinnvoll. Sehr viele Fugen, die regelmäßig wieder unterhalten werden müssen**



# FRAGEN

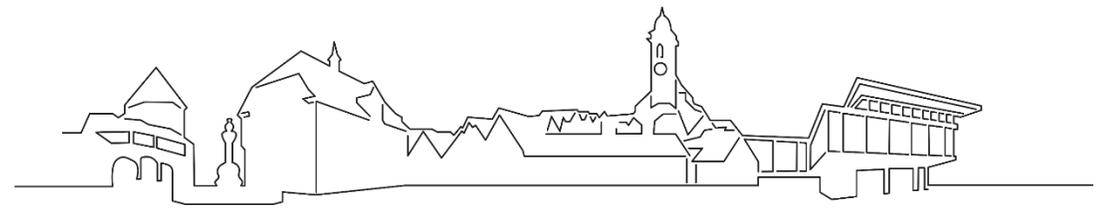
Anonym

Vorschlag abgesenkte Randsteine als Überweg für Fußgänger, Radfahrer und Kinderwägen:

- **Barrierefreie Zugänge werden in der Planung berücksichtigt**

Wenn durch einen Unfall o.ä. die Berliner Straße zwischen dem Roßdorfweg und der Holbeinstraße gesperrt ist, und ein zusätzliches Schadenereignis im Roßdorf eintritt, wie kommen dann die Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr zu dieser Schadenstelle?

- **über die Umleitungstrecke**
- **Auch aus diesem Grund muss eine Umleitungstrecke hergestellt werden**



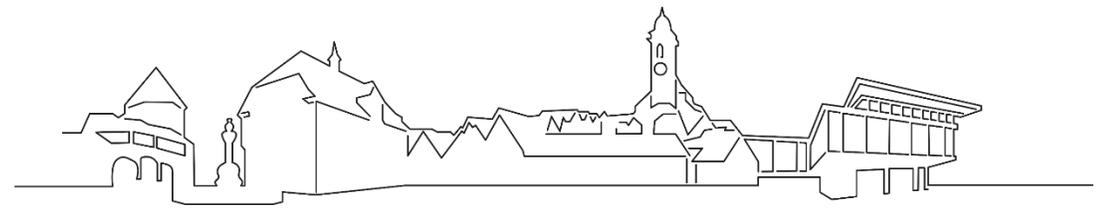
# FRAGEN

Anonym

Vorschlag die Berliner Straße als Fahrradstraße umzubauen:

Gründe gegen Fahrradstraße:

- Diese Straße ist eine Erschließungsstraße, eine Straßenkategorie die einer Fahrradstraße widerspricht
- Der Radverkehrsanteil liegt aktuell bei 3%, eine Fahrradstraße soll perspektivisch (also eine gewisse Zeit nach ihrer Einrichtung) min. 50% Radverkehrsanteil haben - unrealistisch.
- Auf der Strecke gibt es Bus- und Schwerverkehr mit einem nicht zu vernachlässigenden Anteil
- Durchgangsverkehr soll möglichst nicht auf Fahrradstraßen stattfinden



Johannes Martin

Technischer Beigeordneter

Telefon: 07022 75-401

E-Mail: [j.martin@nuertingen.de](mailto:j.martin@nuertingen.de)